


# 518
# 520 520i
# 525 528

# Le auto BMW della classe speciale: Abbinare le esigenze del traffico alle pretese dei guidatori ambiziosi

Il concetto base dei modelli BMW 518, BMW 520, BMW 520 i, BMW 525 e BMW 528 rappresenta già ora una tappa nel futuro della tecnica automobilistica. Documenta in maniera convincente come il progresso dei dettagli porti al progresso dell'insieme. Questo concetto BMW fa anche sì che si possa combinare l'esigenza del traffico, che richiede misure d'ingombro compatte e ragionevoli, con le esigenze dei guidatori riguardo al confort di guida, all'equipaggiamento confortevole e completo, alle prestazioni, alla sicurezza, alla fidatezza ed alla lunga durata. Questa classe speciale di automobili è disponibile in cinque varianti, a vostra scelta. Vetture differenziate, ma non diverse nella loro alta qualità.

Progresso nello sviluppo tecnologico

L'affascinante erogazione di potenza di ogni motore BMW è il risultato di un lungo lavoro tecnico di base, ma anche della straordinaria esperienza sportiva maturata attraverso l'impiego di motori da corsa. Le cognizioni sui più piccoli dettagli tecnici dei motori, così raggiunte, non soltanto sono la chiave per il continuo miglioramento delle eccellenti prestazioni dei motori BMW, ma anche costituiscono la base per l'incomparabile economia d'esercizio, la stabilità e la straordinaria durata della vettura.

La costruzione del telaio delle vetture BMW – sospensioni anteriori con lunghe aste molleggiate e braccia longitudinali posteriori oscillanti – è una delle più perfette costruzioni meccaniche del mondo. La superiorità dell'assetto BMW si basa sulla perfetta sintonizzazione fra sospensione e ammortizzatore. Perciò questi modelli uniscono elevate caratteristiche di velocità e assetto ad un grande confort di viaggio.

Progresso nella sicurezza

La BMW possiede uno dei più moderni impianti in Europa per il collaudo dei dispositivi di sicurezza dell'automobile.

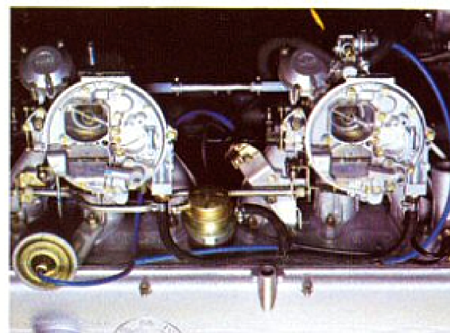
Il risultato di questo continuo lavoro è dato dal sistema per la tutela della vita di guidatore e passeggeri.

Le parti anteriori e posteriori della BMW sono a deformazione programmata e ad assorbimento d'enegia (1).

Un rollbar incorporato (2) e rinforzi anteriori e posteriori di costruzione particolare la rendono resistente in caso di cappottamenti (3).

Il cofano motore (4) grazie allo speciale bloccaggio di sicurezza assorbe l'urto frontale e si accartoccia senza penetrare nel parabrezza. Grazie alla particolare costruzione del tunnel cardanico ed alla rigidità del cruscotto, motore e scatola del cambio non possono infilarsi nell'abitacolo anche in caso di urto frontale (5). In caso di tamponamento od urto frontale, le porte rimangono chiuse grazie alla chiusura di sicurezza, ma dopo l'incidente si possono aprire facilmente (6).



Il piantone dello sterzo telescopico di sicurezza e la scatola guida si trovano al di fuori della zona deformabile (7). Il serbatoio è alloggiato in zona protetta.

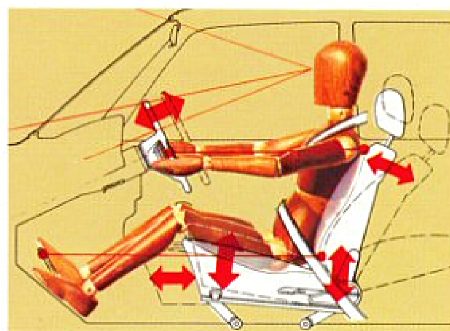
La posizione di guida può essere modificata a piacere e la distanza dai pedali adattata alla lunghezza delle braccia e delle gambe (8).

L'abitacolo interno è imbottito in modo da assorbire gli urti, i dettagli del cruscotto nonché maniglie e specchietti sono elastici e deformabili (9).

Progresso nel confort funzionale

La facile e sicura padronanza della tecnica moderna automobilistica è una delle essenziali premesse per garantire la sicurezza di guida. A tale scopo la BMW ha realizzato tutti i comandi delle sue automobili uniformandosi ai parametri di sicurezza, sistemandoli in maniera razionale, sempre sulla base di prove di simulazione bio-meccaniche.

Per offrire un adeguamento ottimale dell'automobile all'uomo, la BMW offre un nuovo tipo di sedili, una maggiore visibilità e una migliore manovrabilità.





La posizione dei sedili può essere regolata facilmente e comodamente in altezza ed in inclinazione.

(Di serie nei modelli BMW 525 e BMW 528, per gli altri modelli come equipaggiamento opzionale.)









# BMW 518, BMW 520, BMW 520i: Per i guidatori che apprezzano confort e sicurezza al pari di maneggevolezza e vitalità

Con i modelli BMW 518, BMW 520, BMW 520 i è stata creata una nuova classe speciale di automobili. Abbinando le prestazioni, la sicurezza di guida ed il confort delle BMW di grossa cilindrata con la maneggevolezza, la dinamicità e compattezza delle BMW 2 porte, è nato un tipo di automobile assolutamente nuovo. Una vettura che dimostra in modo convincente come si possa racchiudere una grande tecnica costruttiva in una forma ed in dimensioni che soddisfino le esigenze del traffico. Queste BMW rappresentano pertanto un passo decisivo nel futuro automobilistico: sono compatte, vitali e maneggevoli. Offrono un comportamento di guida eccellente, un notevole confort di viaggio e grande sicurezza.

Automobili che danno al guidatore la sicurezza di poter reagire rapidamente ed a ragion veduta, che richiedono solo una minima parte della sua attenzione per le manovre e lo lasciano libero di dedicare la maggior parte della sua attenzione al traffico. Sono automobili che aiutano il guidatore ad aver riguardo degli altri, grazie al proprio senso di sicurezza.

Dovendo soddisfare una così esigente concezione costruttiva, le automobili BMW non possono essere a buon mercato. Chi però proprio per questo rinuncia alle prestazioni di una BMW, risparmia poco, ma perde molto.

BMW 518: 1766 cc, 66 DIN kw (90 CV), accelerazione da 0 a 100 Km/h in 13,9 sec., 160 Km/h, consumo secondo norme DIN 70 030: 9,8 l. x 100 Km.

BMW 520: 1990 cc, 85 DIN kw (115 CV), accelerazione da 0 a 100 Km/h in 11,8 sec., 176 Km/h, consumo secondo norme DIN 70 030: 10,7 l. x 100 Km.

BMW 520i: 1990 cc, 92 DIN kw (130 CV), accelerazione da 0 a 100 Km/h in 11,3 sec., 181 Km/h, consumo secondo norme DIN 70 030: 9,5 l. x 100 Km.

# BMW 525, BMW 528: Non si classifica una vettura dalle sue dimensioni

Con i modelli BMW 525 e BMW 528 l'automobile ha assunto una dimensione nuova. Questi modelli, infatti, offrono un insieme straordinariamente armonioso di prestazioni e sicurezza di guida, di confort di guida e di equipaggiamento – in un insieme eccezionalmente compatto – che rappresenta, al di fuori della tradizionale classificazione, un'autentica anteprima automobilistica. Per quei guidatori che integrano con il loro buonsenso quello dei costruttori senza però rinunciare alle loro notevoli esigenze.

BMW 525 e BMW 528: per guidatori con esigenze razionali.

Generalmente le automobili dell' alta classe internazionale vengono valutate in base a quattro parametri: prestazioni, equipaggiamento e confort, sicurezza e prezzo. Nel caso della BMW 520 lo studio del rapporto tra vettura e guidatore ha creato un quinto parametro: la funzionalità.

**BMW 525: 2494 cc, 106,7 DIN kw (145 CV),** in 10,1 sec. da 0 a 100 Km/h, 193 Km/h, 10,5 l. x 100 Km, consumo secondo norme DIN 70 030.

**BMW 528: 2788 cc, 121,4 DIN kw (165 CV),** in 9,5 sec. da 0 a 100 Km/h, 198 Km/h, 10,8 l. x 100 Km, consumo secondo norme DIN 70 030.

Un equipaggiamento completo per il quale non esiste alternativa nelle automobili della stessa categoria.

A sinistra i particolari delle finiture interne della BMW 528.







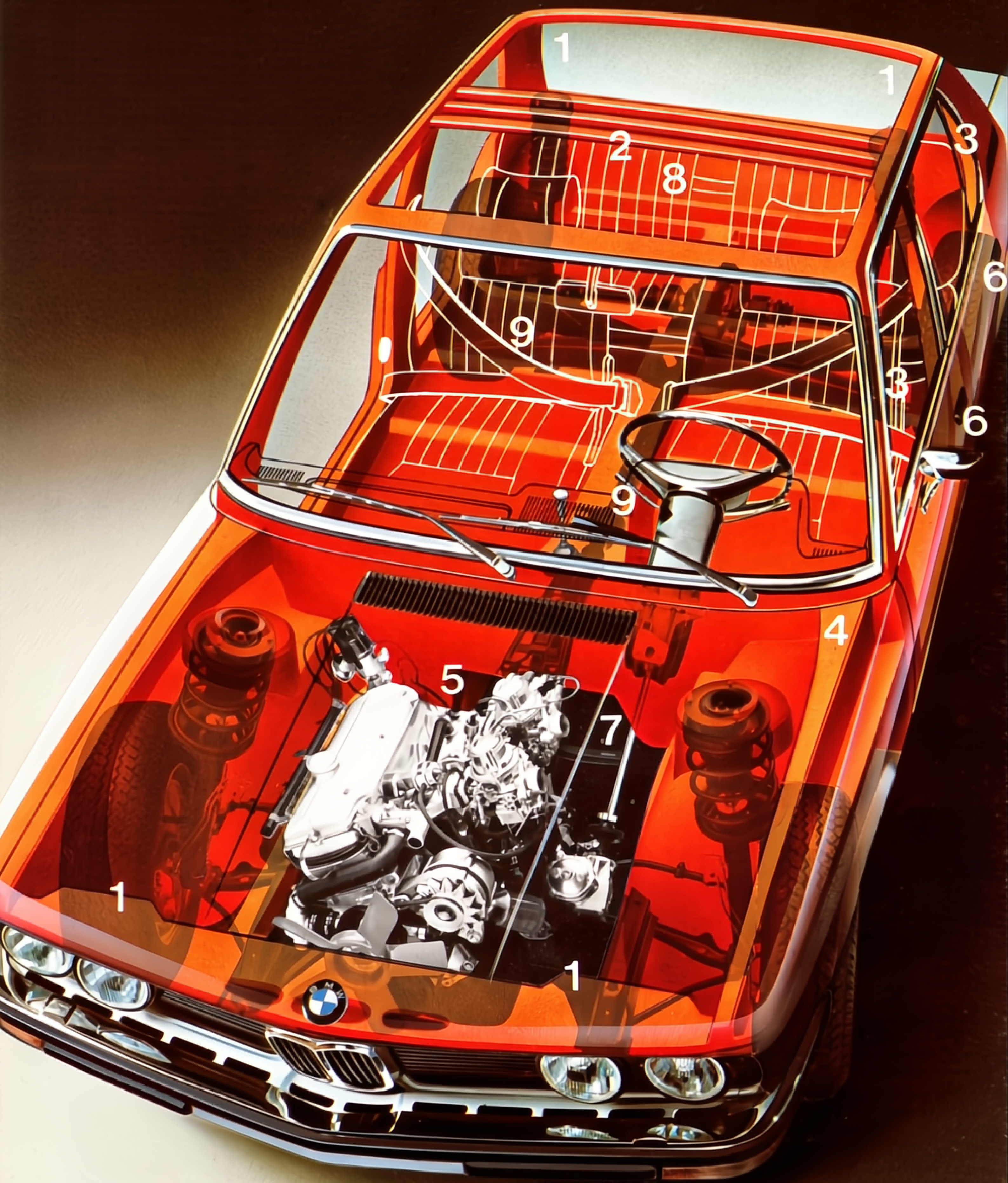












1
1
2
3
8
6
9
3
6
9
4
5
7
1
1

| | BMW 518 | BMW 520 | BMW 520i | BMW 525 | BMW 528 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Carrozzeria** | Berlina a 4 porte, abitacolo di sicurezza rigido, con zone deformabili anteriori e posteriori, rollbar integrato, cofano motore avvolgente con dispositivo di sicurezza | | | | |
| **Dimensioni e pesi** | Lunghezza mm 4620, larghezza mm 1690, altezza (a vuoto) mm 1425, passo mm 2636, diametro di volta m 10,5, ampiezza porte anteriori mm 1000, posteriori mm 870 | | | | |
| | Carreggiata anteriore: mm 1406 | | | | Carreggiata anteriore: mm 1420 |
| | posteriore: mm 1442 | | | posteriore: mm 1446 | posteriore: mm 1460 |
| | Larghezza anteriore abitacolo all'altezza delle spalle mm 1380, larghezza posteriore mm 1375, larghezza dei sedili anteriori mm 570, posteriori mm 1380, profondità sedili anteriori mm 500, posteriori mm 480 | | | | |
| | Spostamento longitudinale dei sedili anteriori mm 225, spazio tra la fine-schienale anteriore e tetto mm 890, posteriore mm 870 | | | Spostamento sedile in altezza mm 40 | |
| | Capacità del bagagliaio l. 620, serbatoio carburante l. 70, di cui 7 di riserva | | | | |
| | Peso a vuoto Kg 1240<br>Carico utile Kg 460<br>Peso totale ammesso: Kg 1700 | Peso a vuoto Kg 1240 (con cambio automatico: Kg 1260)<br>Carico utile Kg 460 (con cambio automatico: Kg 440)<br>Peso totale ammesso: Kg 1700 | Peso a vuoto Kg 1260<br>Carico utile Kg 440<br>Peso totale ammesso: Kg 1700 | Peso a vuoto Kg 1350 (con cambio automatico: Kg 1370)<br>Carico utile Kg 460 (con cambio automatico: Kg 440)<br>Peso totale ammesso: Kg 1810 | Peso a vuoto Kg 1385 (con cambio automatico: Kg 1405)<br>Carico utile Kg 455 (con cambio automatico: Kg 435)<br>Peso totale ammesso: Kg 1840 |
| | Peso rimorchiabile non frenato Kg 500, frenato Kg 1200 (dislivello max. 12%), carico ammesso sul tetto Kg 75 | Peso rimorchiabile non frenato Kg 500 frenato Kg 1200 (dislivello max. 16%), carico ammesso sul tetto Kg 75 | | | |
| **Motore** | 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, 4 tempi, disposto anteriormente in senso longitudinale, testata in lega leggera, aspirazione con flusso orizzontale, nuova camera di combustione, albero a camme in testa, valvole disposte a V parallelamente alternate, lubrificazione forzata con pompa Eaton e filtro dell'olio sul circuito principale | | | 6 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, 4 tempi, disposto anteriormente in senso longitudinale, testata in metallo leggero, aspirazione con flusso orizzontale, albero a camme in testa. Camera di combustione trisferica con concentrazione volumetrica attorno agli elettrodi delle candele, con albero a camme in testa su 4 supporti, valvole inclinate a V disposte parallelamente, distribuzione su doppia catena a rulli con ammortizzatore delle vibrazioni, albero a gomiti su 7 supporti con 12 contrappesi e ammortizzatore delle vibrazioni torsionali, lubrificazione forzata con pompa Eaton e filtro dell'olio sul circuito principale | |
| | Albero a gomiti su 5 supporti con 4 contrappesi | Albero a gomito su 5 supporti con 8 contrappesi | | | |
| | Carburatore invertito doppio corpo DIDTA 32/32 con starter progressivo | 2 carburatori Stromberg a pressione costante 175 CDET con starter automatico | Iniezione carburante meccanica Bosch K-Jetronic | 2 carburatori registrabili Zenith 32/40 INAT<br>Starter automatico con arricchitore per marcia a freddo<br>Pompa di ripresa | 2 carburatori registrabili Zenith 35/40 INAT<br>Starter automatico con arricchitore per marcia a freddo<br>Pompa di ripresa |
| | Cilindrata 1766 cc<br>Corsa mm 71<br>Alesaggio mm 89 | Cilindrata 1990 cc<br>Corsa mm 80<br>Alesaggio mm 89 | Cilindrata 1990 cc<br>Corsa mm 80<br>Alesaggio mm 89 | Cilindrata 2494 cc<br>Corsa mm 71,6<br>Alesaggio mm 86 | Cilindrata 2788 cc<br>Corsa mm 80<br>Alesaggio mm 86 |
| | Potenza 66 DIN KW (90 CV) a 5800 giri/min.<br>coppia massima Nm 143 (14,3 mkg) a 3700 giri/min.<br>rapporto di compressione 8,6:1 | Potenza 85 DIN KW (115 CV) a 5600 giri/min.<br>coppia massima Nm 165 (16,5 mkg) a 3700 giri/min.<br>rapporto di compressione 9,0:1 | Potenza 92 DIN KW (125 CV) a 5700 giri/min.<br>coppia massima Nm 175 (17,5 mkg) a 4350 giri/min.<br>rapporto di compressione 9,3:1 | Potenza DIN KW 106,7 (145 CV) a 6000 giri/min.<br>coppia massima Nm 212 (21,2 mkg) a 4000 giri/min<br>rapporto di compressione 9,0:1 | Potenza DIN KW 121,4 (165 CV) a 5800 giri/min.<br>coppia massima Nm 238 (23,8 mkg) a 4000 giri/min.<br>rapporto di compressione 9,0:1 |
| | Alternatore 12 Volt, 630 Watt | | Alternatore 12 Volt, 770 Watt | | |
| | Batteria 12 Volt, 36 Ah | Batteria 12 Volt, 44 Ah | | Batteria 12 Volt, 55 Ah | |
| | Spinterogeno con limitatore dei giri e comando dell'anticipo centrifugo | | | | |
| **Trasmissione** | Frizione monodisco idraulicamente azionata con ammortizzatore delle vibrazioni torsionali e regolazione automatica (nel caso di vetture con cambio automatico: giunto idraulico con convertitore di coppia) | | | | |
| | Cambio a 4 marce completamente sincronizzato I 3,764; II 2,02; III 1,32; IV 1,00; R 4,096<br>Trasmissione asse posteriore rapp. 4,44:1 | 4,1:1 | 3,9:1 | Cambio a 4 marce completamente sincronizzato I 3,855, II 2,202, III 1,401, IV 1,0, R 4,3<br>Trasmissione asse posteriore rapp. 3,64:1 | |
| | Albero cardanico in due pezzi con cuscinetto centrale supportato e due giunti a croce, trasmissione ruote posteriori mediante albero a doppio snodo cardanico con giunti omocinetici esenti da manutenzione | | | | |
| **Prestazioni** | Velocità massima 160 Km/h<br>Accelerazione da 0 a 100 Km/h in 13,9 s. | Velocità massima 176 Km/h (con cambio automatico 170 Km/h)<br>Accelerazione da 0 a 100 Km/h in 11,8 s. | Velocità massima 181 Km/h<br>Accelerazione da 0 a 100 Km/h in 11,3 s. | Velocità massima 193 Km/h (con cambio automatico 185 Km/h)<br>Accelerazione da 0 a 100 Km/h in 10,1 s. | Velocità massima 198 Km/h (con cambio automatico 190 Km/h)<br>Accelerazione da 0 a 100 Km/h in 9,5 s. |
| | Consumo carburante secondo norme DIN 70030: 9,8 l. per 100 Km/h con benzina normale 91 ROZ | Consumo carburante secondo norme DIN 70030: 10,7 l. per 100 Km | Consumo carburante secondo norme DIN 70030: 9,5 l. per 100 Km | Consumo carburante secondo norme DIN 70030: 10,5 l. per 100 km | Consumo carburante secondo norme DIN 70030: 10,8 l. per 100 Km |
| | 8,3 l. alla velocità costante di 100 Km/h, benzina normale 91 ROZ | 9,2 l. alla velocità costante di 100 Km/h | 8,4 l. alla velocità costante di 100 Km/h | 9,2 l. alla velocità costante di 100 Km/h | 9,8 l. alla velocità costante di 100 Km/h |
| **Assetto e freni** | Sospensioni anteriori a ruote indipendenti con lunghe aste molleggianti inclinate all'indietro, con molle a spirale e tamponi supplementari in gomma, barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti con braccia trasversali supportate in gomma, lunghe aste molleggiate con molle a spirale e tamponi supplementari in gomma | | | | |
| | | | Barra stabilizzatrice posteriore | | |
| | Piantone dello sterzo telescopico di sicurezza, sistema di sterzo ZF-Gemmer con vite senza fine e rullo, tiranteria di comando in tre parti.<br>Demoltiplicazione totale 19,12:1 | | | Demoltiplicazioe totale 22,3:1 | Piantone sterzo telescopico di sicurezza, servo sterzo, demoltiplicazione totale 16,9:1 |
| | Cerchioni in acciaio con coppe 5 1/2 Jx14 H2 | | Anelli cromati | Cerchioni in acciaio con coppe ed anelli cromati 5 1/2 Jx14 H2 | 6 Jx14 H2 |
| | Pneumatici radiali 175 SR 14 | | Pneumatici radiali 175 HR 14 | | Pneumatici radiali 195/70 HR 14 |
| | Impianto frenante a doppio circuito con servo freno e regolatore posteriore automatico di frenata. Freni anteriori: a disco con sella fissa del Ø di mm 272, quattro cilindretti di comando a ripresa automatica del gioco | | | | |
| | Freni posteriori: a tamburo Simplex, ganasce dei freni autocentranti, diametro del tamburo mm 250, freno a mano agente sulle ruote posteriori | | | Freni posteriori: a disco del Ø di mm 272 con sella fissa e ripresa automatica del gioco.<br>Freno a mano con tamburi supplementari del diametro di mm 160 che agiscono meccanicamente sulle ruote posteriori | |
| **Equipaggiamento esterno** | Paraurti avvolgenti e protezione mediante listelli laterali con rivestimento in gomma, cofano motore con molle di compensazione e speciale bloccaggio di sicurezza, finestrini posteriori ed anteriori a manovella completamente abbassabili, specchio esterno antiabbagliante, doppi fari allo iodio (disinserimento automatico collegato con l'accensione), 2 fari di retromarcia, faro posteriore antinebbia incorporato; lunotto posteriore termico; BMW 528: listello cromato sotto le porte e tappo benzina con serratura a chiave | | | | |
| | Trattamento protettivo delle parti scatolate e grafitaggio | | | | |
| **Equipaggiamento interno** | Strumenti di facile lettura, posti bene in vista, con orologio al quarzo e contagiri (518 e 520 su richiesta), indicatore livello carburante, termometro acqua, contachilometri giornaliero, impianto tergicristallo a due velocità con temporizzatore e lavavetri automatico con leva di comando sulla colonna dello sterzo, illuminazione del cruscotto regolabile, spia per la riserva del carburante, per il faro posteriore antinebbia, per il freno a mano, e livello liquido per freni, nei modelli con cambio automatico indicatore di selezione sul cruscotto, volante a quattro razze (a partire dal 525 con spostamento assiale) con grande cuscinetto centrale imbottito e quattro contatti acustici (per il 528 volante a corona imbottita) | | | | |
| | Riscaldamento ed aerazione: con facile regolazione perfetta, ventilatore silenzioso a tre velocità, sbrinatore per parabrezza e finestrini laterali, entrata aria fresca mediante bocchette disposte lateralmente ed al centro, regolabili separatamente da guidatore e passeggeri, quadro-comandi del riscaldamento con illuminazione, ventilazione forzata | | | | |
| | Sedili anteriori facilmente spostabili avanti e indietro con schienale regolabile e ribaltabile (a partire dal 525 sedile guidatore regolabile in altezza e inclinazione) poggiatesta anteriori asportabili regolabili in altezza per mezzo dell'apposito comando, cinture di sicurezza anteriori a tre punti, appoggiabraccia alle porte, anteriormente con maniglie di sostegno incorporate, maniglie di sostegno posteriori e gancio appendiabiti sopra al finestrino, a partire dal modello 520 appoggiabraccia centrale posteriore e pomello della leva del cambio in legno | | | | |
| | Pavimento dell'abitacolo e ripiano del lunotto posteriore ricoperti in moquette (eccetto per la 518), ripostigli facilmente accessibili con vano partaoggetti illuminato, sulla plancia porta-strumenti e sulla mensola centrale, portacenere di sicurezza ed accendisigari sul cruscotto, 2 portaceneri posteriori, specchio retrovisore antiabbagliante interno, porte con chiusura di sicurezza, porte posteriori con sicurezza supplementare per i bambini, non azionabile dall'interno, portaoggetti a destra e sinistra nel bagagliaio, ruota di scorta sotto il fondo del bagagliaio, cassetta porta-attrezzi alloggiata all'interno del coperchio del baule, tappetino antiscivolo nel bagagliaio | | | | |
| | Comando luci di parcheggio, illuminazione abitacolo con interruttori alle quattro portiere, illuminazione bagagliaio, presa di corrente per lampadina a mano ricaricabile (accessori extra con sovrapprezzo) installata nel vano portaoggetti | | | | |
| | Accessori in più per le BMW 525/528: singoli sedili sulla panchina posteriore, tasche negli schienali dei sedili anteriori, portabagagli rivestito in moquette, BMW 528: tasche sulle portiere anteriori, ripostiglio portaoggetti con serratura a chiave, porte rifinite in legno, fondo in legno nella mensola centrale, poggiatesta davanti ad inclinazione regolabile | | | | |
| **Accessori a richiesta** | Cerchioni sportivi in lega leggera con gomme radiali 175 HR 14 oppure 195/70 HR 14, oppure 195/70 VR 14 (solo 528), pneumatico con cintura in acciaio 195/70 VR 14 (solo 528), ammortizzatori HD a partire dal modello 520i senza supplemento di prezzo), differenziale autobloccante, cambio a 5 marce (per il modello 520i) cambio automatico (eccetto i modelli 518/520i), servosterzo (di serie per il modello 528) | | | | |
| | Barra stabilizzatrice anteriore rinforzata e barra stabilizzatrice posteriore, anelli cromati sui cerchioni delle ruote | | | | |
| | Rivestimento in similpelle (a partire dal modello 520i senza supplemento di prezzo), rivestimento in pelle, volante sportivo Ø 380 mm, volante rivestito in materiale plastico (di serie per il modello 528), cinture di sicurezza posteriori a 3 punti, poggiatesta per sedili posteriori. Riscaldamento dell'abitacolo posteriore (a partire dal modello 520), impianto aria condizionata con vetri atermici e parabrezza stratificato (a partire dal modello 520), tappetini in velour, ripostiglio portaoggetti con serratura a chiave (di serie per il modello 528), grande cassetta porta-attrezzi | | | | |
| | Sedile di guida regolabile anche in altezza ed inclinazione, piantone sterzo assialmente regolabile | | | | |
| | Parabrezza stratificato, vetri atermici con parabrezza stratificato, tetto apribile d'acciaio azionato a mano oppure elettricamente, tinte metallizzate, secondo specchio retrovisore esterno, tappo benzina con serratura a chiave (di serie per il modello 528) | | | | |
| | Fari antinebbia allo iodio, impianti lavafari, alzavetri anteriori e posteriori elettrici (a partire dal modello 520), specchi esterni a destra e sinistra elettricamente regolabili dall'interno, radio di marche diverse (mono e stereo) | | | | |
| | Contagiri | | | | |

Sono possibili eventuali differenze nei vari modelli dovute alle diverse esigenze di equipaggiamento dei singoli paesi. Tali variazioni possono sussistere anche tra il testo e le illustrazioni del presente fascicolo. Riceverete comunque precise informazioni dal Vostro Concessionario o dall'importatore BMW.




BMW – gioia di guidare

5 11 03 001 4
2/75 VM
Stampato nella Repubblica federale tedesca